선외기 고장 및 문제 해결 요령

1 [시동모터가 작동하지 않을 때]

- 쉬프트레버(기어) 중립 확인
- 퓨즈 확인
- 비상정지스위치 체결 확인
- 축전지-전선 연결상태 확인

2 [엔진 아이들링 중 불안정 또는 엔진 멈춤]

- 연료유 필터 및 호스상태 확인
- 점화플러그 오염 및 불량 여부 확인
- 윤활유 압력게이지 및 엔진오일량 확인

3 [엔진 시동이 안 걸릴 경우]

- 연료유 잔량 및 연료탱크 공기구멍 확인
- 연료유 필터 및 호스상태 확인
- 연료의 이물질 등 오염상태 확인
- 점화플러그 오염 및 불량 여부 확인
- 축전지 전압 확인 및 필요시 충전·신환

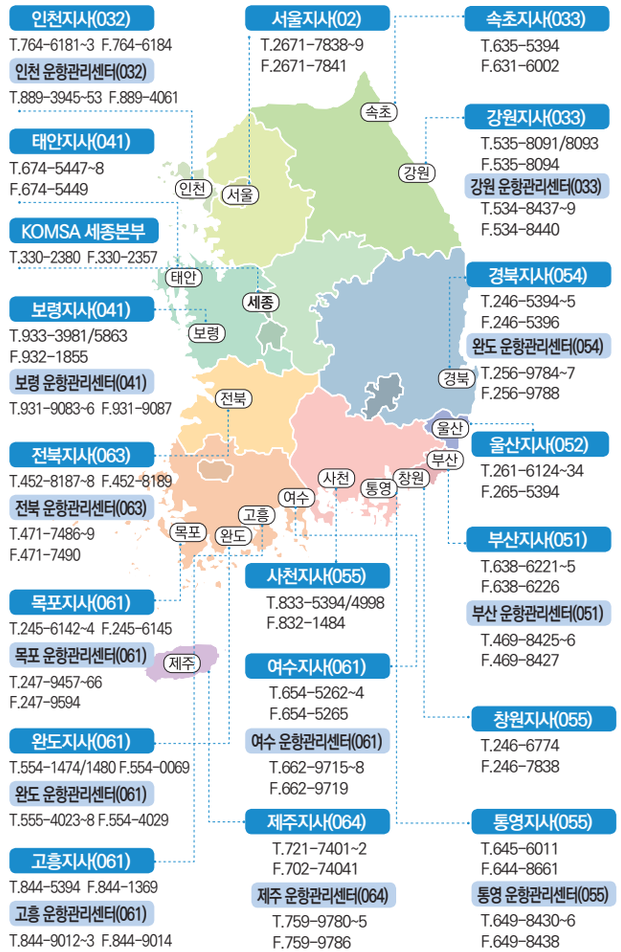
4 [엔진 과열(overheat)]

- 계기판의 냉각수 온도 확인
- 냉각수 흡입구 청소 및 냉각수 순환상태 확인

5 [엔진 속도가 올라가지 않을 경우]

- 연료유 필터 및 호스상태 확인
- 엔진오일 양 확인 및 부족 시 보충
- 엔진 틸트업하여 프로펠러 상태 확인
- 선체 하부 오염 및 파손 여부 확인

한국해양교통안전공단 연락처



인천지사(032)
T.764-6181~3 F.764-6184
인천 운항관리센터(032)
T.889-3945-53 F.889-4061

태안지사(041)
T.674-5447~8
F.674-5449

KOMSA 세종본부
T.330-2380 F.330-2357

보령지사(041)
T.933-3981/5863
F.932-1855
보령 운항관리센터(041)
T.931-9083-6 F.931-9087

전북지사(063)
T.452-8187~8 F.452-8189
전북 운항관리센터(063)
T.471-7486~9
F.471-7490

목포지사(061)
T.245-6142~4 F.245-6145
목포 운항관리센터(061)
T.247-9457~66
F.247-9594

완도지사(061)
T.554-1474/1480 F.554-0069
완도 운항관리센터(061)
T.555-4023~8 F.554-4029

고흥지사(061)
T.844-5394 F.844-1369
고흥 운항관리센터(061)
T.844-9012~3 F.844-9014

서울지사(02)
T.2671-7838~9
F.2671-7841

사천지사(055)
T.833-5394/4998
F.832-1484

여수지사(061)
T.654-5262~4
F.654-5265
여수 운항관리센터(061)
T.662-9715~8
F.662-9719

제주지사(064)
T.721-7401~2
F.702-74041
제주 운항관리센터(064)
T.759-9780~5
F.759-9786

속초지사(033)
T.635-5394
F.631-6002

강원지사(033)
T.535-8091/8093
F.535-8094
강원 운항관리센터(033)
T.534-8437~9
F.534-8440

경북지사(054)
T.246-5394~5
F.246-5396
완도 운항관리센터(054)
T.256-9784~7
F.256-9788

울산지사(052)
T.261-6124~34
F.265-5394

부산지사(051)
T.638-6221~5
F.638-6226
부산 운항관리센터(051)
T.469-8425~6
F.469-8427

창원지사(055)
T.246-6774
F.246-7838

통영지사(055)
T.645-6011
F.644-8661
통영 운항관리센터(055)
T.649-8430~6
F.649-8438

엔진 및 추진축계에 대한
주기적인 점검을 통해
여러분의 해양활동에
안전을 더해주세요(PLUS+)



수상레저기구
안전플러스+

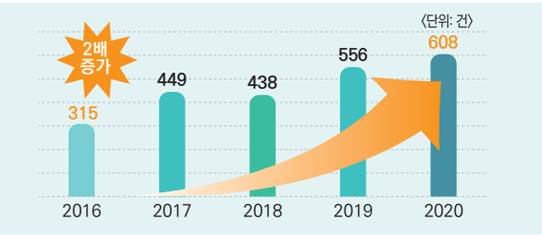
기관 손상 & 추진축계 손상 예방 편

KOMSA
한국해양교통안전공단

레저기구 해양사고 발생 현황 ('16~'20년)

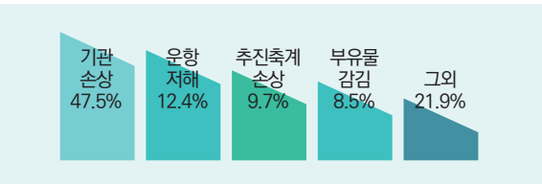
최근 5년간 레저기구 해양사고 2배 증가!

- 개인 레저활동 수요가 증가하면서, 2016년 315건에서 2020년 608건으로 급증
- 연평균 17.9% 증가



* 중앙해양안전심판원 해양사고 통계 근거

사고종류별 발생 빈도는 기관 손상, 운항저해, 추진축계 손상 순

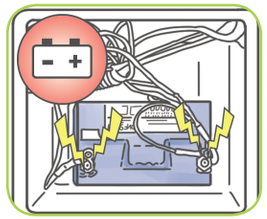


최근 5년간 기관 손상사고 1.2배, 추진축계 손상사고 7.9배 급증!



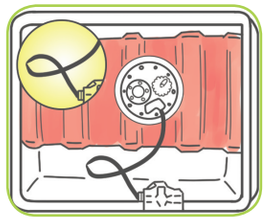
기관 손상 사고예방

주요 기관 손상 사고사례



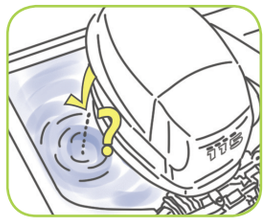
● 축전지 방전

2020. 7. 모터보트 M호가 포항 신항 남동방 약 2마일 해상에서 축전지 방전되어 선외기 작동 불가



● 연료공급장치 손상

2020. 6. 모터보트 G호가 울진 화모말등대 남방 약 2마일 해상에서 선외기 연료유 호스 불량으로 선외기 정지되어 운항 불가



● 냉각계통 손상

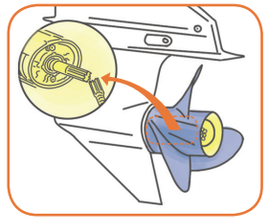
2020. 10. 모터보트 P호가 고흥 나로도 외수로 인근 해상에서 냉각수 펌프 계통 이상으로 엔진 과열 및 정지

출항 전 기관 손상 사고예방 점검사항

- 엔진오일 양 및 찌꺼기·변색 등 오염여부 점검
- 축전지 전압 및 축전지단자-전선 연결상태 확인
- 연료공급 배관의 꺾임, 압착 및 연료필터 청결 상태 확인
- 해수 흡입구의 이물질, 냉각수 순환 여부 등 냉각계통 확인
- 출항 전 연료유 잔량 적정여부 확인

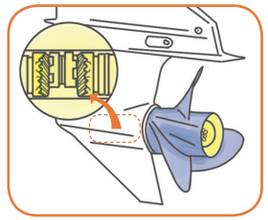
추진축계 손상 사고예방

주요 추진축계 손상 사고사례



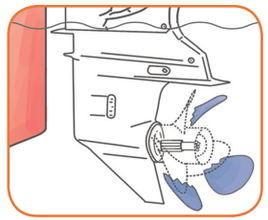
● 프러펠러축 손상

2019. 9. 모터보트 B호가 표류 원목에 프로펠러축이 손상되어 운항불가



● 클러치(동력전달장치) 고장

2020. 7. 모터보트 D호가 제주 신창포구 앞 해상에서 선외기 클러치 작동 불량으로 항해 불가



● 프로펠러 탈락

2020. 10. 모터보트 N호가 목포 북항 노을공원 앞 해상에서 프로펠러 탈락으로 항해 불가

출항 전 추진축계 손상 사고예방 점검사항

- 프로펠러 이물질 감김 여부 및 손상·변형 상태 확인
- 선외기 선체 부착상태 및 틸트업/틸트다운 여부 점검
- 클러치 전진/후진 점검 및 이상여부 확인
- 프로펠러 고정 너트 조임상태 및 스플릿 핀(split pin) 점검
- 프로펠러 회전(수동 작동) 원활여부 확인